

PUERTO DE CHANCAY. Una puerta a la **MODERNIZACIÓN**



El Terminal Portuario Multipropósito de Chancay fue inaugurado el 14 de noviembre del 2024 en el marco de la cumbre APEC y es una de las obras que más atención ha congregado en los últimos años; ya que, no solo va a potenciar el comercio, sino que nos pondrá como un centro estratégico y logístico en la ruta al Asia.

Esta gran obra representa una infraestructura que transformará la economía peruana, mejorará la competitividad global, generará puestos de trabajo, dinamizará el comercio exterior en el país, pero además será un pilar fundamental para el desarrollo de las regiones, ya que se suma a varias mega obras que se están dando en las regiones, como la ampliación de la frontera agrícola, la cual va a generar un incremento significativo en las exportaciones agroindustriales; por otro lado el mejoramiento en carreteras que va a sumar a la conectividad, además de los proyectos mineros que se tienen planeados para los próximos años.

El puerto de Chancay apunta a ser un hub regional para el comercio entre América del Sur y Asia, no solo por su ubicación estratégica sino también por la capacidad para recibir buques portacontenedores de gran tamaño (con calados de hasta 17.8 metros). Con dichas caracte-

rísticas, el puerto se vuelve una opción de salida para países vecinos, como Chile, Brasil, Colombia, entre otros.

Desde PERUCÁMARAS vemos con gran optimismo el inicio de operaciones de esta gran obra pues va a permitir varios beneficios para el país; uno de ellos es la reducción en costos y tiempos en el comercio con Asia, un mercado importante y vigente para la economía del país, que, en exportaciones a abril del 2025, representa el 56% (US\$14.961 millones) del total exportado (US\$ 26.761 millones).

Otro factor importante es que permitirá el aumento de nuestras exportaciones especialmente de productos agrícolas, minerales e hidrobiológicos, que son de gran demanda en Asia, además de que atraerá mayores inversiones relacionadas a la logística, manufactura y transporte.

Creemos que el mega puerto de Chancay es un motor para el desarrollo del país, pues va atraer inversiones y nos posicionará como un hub logístico clave en el Pacífico. No hay que olvidar que es importante mejorar la conectividad, no solo cerca al puerto sino en todo el país, pues sino, el impacto positivo que traerá se podría ver afectado.

CONSEJO DIRECTIVO de la Cámara Nacional de Comercio Producción, Turismo y Servicios 2023 - 2025

PRESIDENTE: Óscar Zapata Alcázar Cámara de Comercio de Lima		1ER. VICEPRESIDENTE: Carlos Alfonso Daniel Medrano Samame Cámara de Comercio y Producción de La Libertad		SEGUNDO VICEPRESIDENTE: José Fernando Santoyo Vargas Cámara de Comercio, Industria, Servicios, Turismo y de la Producción del Cusco	
PAST PRESIDENTE: Carlos Durand Chahud Cámara de Comercio de Lima	DIRECTOR TESORERO: Cámara de Comercio de Lima	DIRECTOR: Mateo Gómez Matos Cámara de Comercio y Producción de Piura	DIRECTORA: Elena Ríos Ortiz Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Áncash	DIRECTORA: Ericka Sandy Salazar Cámara de Comercio, Producción y Turismo de San Martín - Tarapoto	
DIRECTORA: Corinne Flores Lemaire Cámara de Comercio, Industria y Producción de Tacna	DIRECTOR: Jesús Quispe Ramos Cámara de Comercio, Industria, Servicios, Turismo y de la Producción de Ayacucho		DIRECTOR: Olivia Huancaruna Perales Cámara de Comercio y Producción de Lambayeque	DIRECTOR: Orestes Quino Tica Cámara de Comercio de Madre de Dios	